



TRANSPORDIAMET

Keskkonnaamet
info@keskkonnaamet.ee
Roheline 64
80010, Pärnu

Teie 20.05.2025 nr DM-130128-38

Meie 03.06.2025 nr 7.1-7/25/8334-2

**Keskkonnaloa nr KL-523788 eelnõu
kooskõlastamine riigitee nr 2 km 10,06, nr
11330 km 7,25, nr 11113 km 2,18, 11112 km
2,91 maaüksuste piires ja teekaitsevööndis**

Olete esitanud Transpordiametile arvamuse avaldamiseks Harju maakonna Rae valla keskkonnaloa nr KL-523788 eelnõu (KOTKAS menetlus nr M-130128).

Eelnõu kohaselt taotleb Verston Eesti OÜ Rae vallas Lehmja ja Rae külas Rail Baltica Harju II põhitrassi süvendi ehitustöödega seondult keskkonnaluba põhjavee ümberjuhtimiseks, kehtivusega kuni 31.12.2028.

Juhime tähelepanu, et Transpordiamet on andnud 14.04.2025 kirjaga nr 7.1-2/25/21694-4 tingimusliku nõusoleku riigitee nr 2 km 10,06, nr 11330 km 7,25, nr 11113 km 2,18 maaüksuste piires põhjavee võtmiseks ja pinna- ja põhjavee ärajuhtimiseks Lehmja ja Rae peakraavi kaudu vastavas kirjas käsitletud tingimustel.

Antud 14.04.2025 kirjas nr 7.1-2/25/21694-4 on välja toodud punktis nr 6, et enne ehitustööde algust tuleb korrastada eesvoolud alates riigitee nr 11 km 6,5 asuvast truubist kuni Pirita jõeni (Rae kraav oma kõikide lisaharudega) sh ehitada uus trupp d=1,5 m Kalmari tee. Lisaks esitas Verston OÜ juurde ajagraafiku, mille kohaselt oli truubi vahetus ning eesvoolu korrastamise tööd (Rae kraav oma kõikide lisaharudega) planeeritud perioodi 14.04.2025 kuni 02.05.2025.

Kohapealsel vaatlusel 30.05.2025 koos Rail Baltic Estonia OÜ ja Verston Eesti OÜ esindajatega nähtus, et teostatud oli Kalmari teel truubi vahetus, kuid Rae kraav eesvooluna ei toiminud piisavalt ning veetase kraavis oli kõrge ja vee voolamist kraavis oli raske tuvastada riigitee nr 11 Tallinna ringtee ja riigitee nr 11112 Lagedi-Jüri tee vahelisel alal.

Kui eesvool korrektselt ei toimi, siis pumpamise tulemusel tõuseb veetase riigitee nr 11 juures märgatavalt. Uputatud olekus väheneb teekonstruktsioonide kandevõime oluliselt ning selle tulemusel võib riigitee kahjustatud saada.

Seetõttu tuleb enne keskkonnaloaga nr KL-523788 ette nähtud pumpamistöid korrastada eesvoolud alates riigitee nr 11 km 6,5 asuvast truubist kuni Pirita jõeni (Rae kraav oma kõikide lisaharudega), sealhulgas taimestiku eemaldamine, samuti eesvoolust ja kuivenduskraavist voolutakistuse, risu ning vajadusel sette eemaldamine.

Võttes aluseks ehitusseadustiku (EhS) § 99 lg 3, § 70 lg 3 **kooskõlastame** keskkonnaloa nr KL-523788 eelnõu tingimusel, et keskkonnaloa nr KL-523788 omanik on nõus arvestama Transpordiameti poolt esitatud ettepanekute ja järgmiste nõuetega:

1. Enne ehitustööde algust ning enne keskkonnaloaga nr KL-523788 ette nähtud pumpamistöid ja vee juhtimist tuleb korrastada eesvoolud alates riigitee nr 11 km 6,5 asuvast truubist kuni Pirita jõeni (Rae kraav oma kõikide lisaharudega), sealhulgas taimestiku eemaldamine, samuti eesvoolust ja kuivenduskraavist voolutakistuse, risu ning vajadusel sette eemaldamine. Ehitustööde ajal ning pumpamistööde ja vee juhtimise ajal tuleb tagada eesvoolu järjepidev toimimine ning vajadusel eesvoolud täiendavalt korrastada ja igasugused takistused eemaldada.
2. EhS § 70 lg 2 p 1 kohaselt ei tohi ehitus- ega muu tegevus kaitsevööndis ohustada riigiteed ega selle korrakohast kasutamist. Keskkonnaloa nr KL-523788 ette nähtud pumpamistöödega ning vee juhtimisega ei tohi riigitee püsivust ohustada, seada takistusi liiklusele, tee ja teerajatiste teehoiule (korrashoiule) või sademe- ja pinnasevete äravoolamisele riigitee transpordimaalt ja kaitsevööndist.
3. Juhul kui tööde tegemine võib riigiteel liiklejaid ohustada mistahes viisil, tuleb ohutuse tagamisel lähtuda [liiklusseaduse](#) § 7¹ lõike 4 alusel kehtestatud majandus- ja taristuministri 13.07.2018 määrusest nr 43 „Nõuded ajutisele liikluskorraldusele“. Riigiteel liikluskorralduse ajutiseks muutmiseks on vajalik liikluskorralduse projekt, millele on saadud tee omaniku nõusolek.
4. Riigitee ja selle rajatiste kahjustamine on keelatud; ehitustehnikaga manööverdamine riigiteel ja riigitee mulde nõlvadel ei ole lubatud. Materjalide veod korraldada olemasolevate juurdepääsuteede kaudu.
5. Tuleb vältida pinnase (muda, kruus jms) kandumist riigiteele. Vajadusel näha ette vastavaid leevendavaid meetmeid, näiteks sõidukite puhastamine enne riigiteele sõitmist.
6. Töövõtjal näha ette rikutud maa-ala korrastamine ning kahjustatud teerajatiste taastamine.

Järelevalvet esitatud nõuete täitmise üle riigitee kaitsevööndi ulatuses teostab Transpordiamet ehitusseadustikus kehtestatud korras.

Lugupidamisega

(allkirjastatud digitaalselt)

Laur Kõiv

peaspetsialist

planeerimise osakonna tehnovõrkude üksus

Laur Kõiv

55901417, Laur.Koiv@transpordiamet.ee